



PHUKAMA

ul. Daszyńskiego 16f, 58-533 Mysłakowice
tel./fax. 75 713 14 82, 0 601 75 14 80, e-mail: biuro@phukama.pl
www.phukama.pl

NIP: 611 005 08 64

REGON: 003281382

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja :

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH – DZ. NR 30, 70 i 99 W JACZKOWIE
– 1321,0 MB.**

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX – LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 30, 70 i 99 OBR. 0005 JACZKÓW
GMINA CZARNY BÓR

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Staręga
Upr. bud. nr ewid.266/DOS/13

Data opracowania: marzec 2015

Spis treści

1.	Ogólna charakterystyka inwestycji	
2.	Przedmiar robót	

1. Ogólna charakterystyka inwestycji

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – DZ. NR 30, 70 i 99 W JACZKOWIE – 1321,0 mb**”.

1.2. Inwestor

GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX – LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest we wsi Jaczków, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki drogowej nr 30, 70 i 99 obr. Jaczków Gmina Czarny Bór.

1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- ściananie i karczowanie drzew, krzaków i samosiejek wzdłuż drogi w rowach, na skarpach i na poboczach oraz ścinanie konarów drzew wystających w skrajnię drogową,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonania warstwy odcinającej ze stabilizacji cementowej $R_m=2,5$ Mpa (z dowozu lub na miejscu gr 15 cm,
- wykonania podbudowy z tłucznia 0/63 gr 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni na całej długości drogi,
- wykonania poboczy.

1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowana droga gminna przebiega we wsi Jaczków w Gminie Czarny Bór. Przebudowa dotyczy odcinka drogi położonego na dz. nr 30, 70 i 99 obr. 0005 o łącznej długości 1321,0 mb i szerokość od 2,0 m do 3,0 m.

To typowa droga dojazdowa do pól, która posiada głównie nawierzchnię gruntową z lokalnymi ulepszeniami i wzmocnieniami tłucznem. Nawierzchnia drogi posiada liczne ubytki i jest zdeformowana, częściowo porośnięta trawą.

W przypadku nie podjęcia naprawy tego odcinka droga ulegnie degradacji.

Na opracowywanym odcinku droga nie posiada poboczy. Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły, a miejscami bardzo zły.

W okresach wiosennych i jesiennych, a także po opadach deszczu staje się nieprzejezdna.

Z uwagi na to, że jest to gruntowa droga, należy przyjąć, że głównym powodem złego stanu nawierzchni są obciążenie i czynniki atmosferyczne. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia drogi, wynikający z zawyżonych poboczy oraz braku odwodnienia korpusu drogi.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego na działce nr 30, 70 i 99. Przebieg w planie w większej mierze nie ulega zmianie, pozostaje w istniejących granicach pasa drogowego dla dz. nr 70 i 99, jedynie dla dz. nr 30, ulegnie zmianie. Związane jest to z inną trasą „wyjeżdżoną”, a innym przebiegiem działki drogowej.

Roboty przygotowawcze polegają na usunięciu zakrzaczenia i drzew. Projektowana przebudowa koliduje z istniejącymi drzewami – usunięcie drzew nastąpi na podstawie Decyzji na usunięcie wydanej przez Starostę Wałbrzyskiego, którą należy uzyskać.

Punkt początkowy pierwszego projektowanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z istniejącą asfaltową drogą powiatową dz. nr 31, a kończy swój bieg na skrzyżowaniu z dz. nr 99. Natomiast drugi odcinek drogi początek ma na skrzyżowaniu z dz. nr 70, a koniec na skrzyżowaniu z działką kolejową w rejonie przejazdu kolejowego.

Odtworzenie drogi polegać będzie na wykonaniu korytowania, wykonaniu nowej warstwy odcinającej ze stabilizacji cementowej $R_m=2,5$ Mpa, wykonaniu warstwy z tłucznia 0/63 oraz wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z obustronnymi poboczami.

Projektowany odcinek miesi się w istniejącym pasie drogowym i przewiduje się nie zajmowania dodatkowych gruntów rolnych.

1.7. Zestawienie powierzchni i długości

– powierzchnia drogi (nawierzchnia asfaltowa):

~ odc. pierwszy 2028,0 m² i odc. drugi 1170,0 m²

- powierzchnia poboczy: ~ odc. pierwszy 884,50 m² i odc. drugi 422,0 m²

1.8. Parametry projektowanego układu drogowego

Przekrój drogi

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/12,8	gr. 5cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy 0/16	gr. 7 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/63	gr. 20cm
-	Podbudowa	Stabilizacja cementem RM=2,5Mpa	gr. 15 cm
-	Pobocza	Kruszywo naturalne łamane 4/31,5	gr. 15 cm

2. Przedmiar robót

